



**Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA  
Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –  
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

**POC SICILIA 2014-2020 – Azione 3.3.1 ex Azione 4.6.4 - Agenda Urbana di Marsala - SI\_1\_28690  
“Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetro” CUP  
C39J20000220006. Perizia di variante in corso d’opera.**

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “Articolo 9 della L.R. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”;
- Vista la L.R. n. 1 del 5 gennaio 2026 “Legge di stabilità regionale 2026- 2028”, pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2 Parte I^ del 09 gennaio 2026”;
- Vista la L.R. n. 2 del 5 gennaio 2026 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028”, pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2 Parte I^, del 09 gennaio 2026;
- Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 13 del 12.01.2026 “Legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2. Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all’Arch. Salvatore Lizzio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il

- D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
- Visto il Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024, approvato con D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
- Visto il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
- Visto il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per l'ulteriore differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
- Visto il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;
- Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
- Visto l'Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l'impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell'Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Vista la Delibera CIPE n°10 del 28 gennaio 2015 inerente “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio, programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013, previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”;
- Vista la Decisione C (2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
- Vista la Delibera CIPE n°94 del 6 novembre 2015: “Regione Siciliana – Programma di Azione e Coesione 2014-2020. Programma complementare – Prima Assegnazione di risorse”;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n°383 del 22 novembre 2016, “Deliberazione 378 dell'8 novembre 2016: Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020;

- Vista la Delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017 inerente “Programma Operativo Complementare 2014-2020 per la Regione Siciliana (Delibera CIPE n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014/2020 (Reg. UE n. 1303/2013)”;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n°98 del 27 febbraio 2018, di presa d’atto della delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017, registrata alla Corte dei conti in data 8 novembre 2017 e pubblicata sulla GURI il 22 novembre 2017, con la quale è stato approvato il Programma Operativo Complementare 2014 – 2020 della Regione Siciliana
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n°292 del 16 luglio 2021, “Programma Operativo Complementare 2014/2020 approvato con delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”, con la quale è stata approvata la riprogrammazione del POC Sicilia 2014-2020
- Vista la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID\_19;
- Vista la Delibera CIPESS n°67 del 03 novembre 2021 “Programma di azione e coesione. Programma Operativo Complementare 2014-2020 Regione Siciliana – Riprogrammazione”, pubblicata sulla G.U.R.I. Serie generale n°50 del 03 marzo 2022, con la quale è stata approvata la riprogrammazione del POC Sicilia 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n°52/2017;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n°340 del 11 agosto 2021, “Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n°212 del 27 maggio 2021 e n°292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”
- Vista la Comunicazione della Commissione 2022/C 474/01 “*Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell’assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione*”;
- Viste le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF\_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 133 del 03 aprile 2024, “Riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) Sicilia 2014/2020”;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 360 del 14 novembre 2024, “Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 3 ‘Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto’. Ridefinizione interventi”;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 364 del 14 novembre 2024, “Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 3 ‘Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto’. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti”;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 415 del 11 dicembre 2024, “Riprogrammazione del Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) Sicilia 2014/2020. Seguito deliberazioni della Giunta regionale 16 gennaio 2024, n. 2 e 3 aprile 2024, n. 133”;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 68 del 27 febbraio 2025, “Riprogrammazione del Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) Sicilia 2014/2020. Seguito deliberazione della Giunta regionale n. 415 dell’11 dicembre 2024”;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 167 del 27 maggio 2024, “Modifica Deliberazione della Giunta regionale 14 novembre 2024, n. 364: Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 3 ‘Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto’. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti. Ampliamento al Dipartimento regionale tecnico”;

- Considerato che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all'Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
- Vista la Delibera n. 41 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell'Organismo Intermedio/Autorità Urbana di Marsala, precisando che l'atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
- Vista la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Marsala in qualità di Organismo Intermedio;
- Visto il D.D.G. n. 3013 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni 4.6.1., 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio;
- Visto il D.D.G. n. 2624 del 09/09/2020 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, è stata approvata la 2<sup>a</sup> versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti alle Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Vista la nota prot. n. 50156 del 28.10.2020 con la quale il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, conseguentemente all'inoltro del cronoprogramma finanziario di spesa dell'A.U. di Marsala, ha richiesto al Dipartimento della Programmazione la parziale rettifica del D.R.A. n. 580/2019 di accertamento delle somme riferito all'Azione 4.6.4 dell'A.U. di Marsala e al Dipartimento Bilancio e Tesoro la conseguente variazione sul capitolo 672482;
- Visto il D.R.A. n. 732 del 12/11/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Marsala, per un importo pari a euro € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022 e di € 502.898,58 nell'anno 2023;
- Visto il D.D. n. 183 del 23.04.2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Marsala, di € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022, € 502.898,58 per l'annualità 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
- Visto il D.D.G. n. 2110 del 25/07/2022 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Traporti, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 79063 del 13/09/2022, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Castelvetrano codice CARONTE SI\_1\_28690, denominato "Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetrano" CUP C39J20000220006 per € **980.000,00** a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
- Visto il D.D.G. n. 2183 del 04/09/2023 di liquidazione e pagamento dell'anticipazione di € **196.000,00** e di approvazione del QTE rimodulato a seguito procedura di gara, di cui alla determinazione dirigenziale di Città di Castelvetrano 210 del 09.08.2023, di seguito rappresentato:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI		
<b>A) LAVORI</b>		
A.1	Lavori a base d'asta	753.154,49

A.2 Oneri per la sicurezza		42.634,55
A) Sommano i lavori		795.789,04
A.3 Lavori a base d'asta ribassati 30,84 %		520.881,65
A.4 Oneri per la sicurezza		42.634,55
A.5 Lavori contrattuali		<b>563.516,20</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B.1 Iva al 10%	56.351,62	
B.2 Imprevisti e arrotondamenti (Iva inclusa)	47.302,06	
B.3 Incentivo funzioni tecniche prof. esterni art. 113, comma D.lgs. 50/2016	45.000,00	
B.4-1 Incentivo funzioni tecniche pers. interno art. 113, comma 2-3, D.lgs. 50/2016 (0,8x2%)	12.732,62	
B.4-2 quota rimanente art. 113, comma 2-4, D.lgs. 50/2016 (0,2x2%)	3.183,16	
B.5 Collaudo tecnico amministrativo	2.827,00	
B.6 Rilievi, accertamenti ed indagini geognostiche e prove di laboratorio	5.000,00	
B.7 Allacciamenti ai pubblici servizi	4.000,00	
B.8 Contributo ASP e ANAC	889,50	
B.9 Spese per pubblicazione bandi di gara	1.925,00	
B.10 Oneri in discarica	5.000,00	
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	184.210,96	<b>184.210,96</b>
<b>Economie di ribasso</b>		<b>232.272,84</b>
<b>Totale progetto complessivo</b>		<b>980.000,00</b>

Visto il D.D.G. n. 3827 del 05/12/2024 con cui il completamento dell'intervento codice CARONTE SI\_1\_28690 denominato "Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetrano" CUP C39J20000220006 è stato ammesso a finanziamento per l'importo complessivo di € 548.727,60 a valere dell'Asse 3 del POC Sicilia 2014/2020 Azione 3.3.1 "Salvaguardia delle operazioni selezionate nell'ambito degli assi 4 e 7 del POFESR Sicilia 2014/2020" e, pertanto, l'importo complessivo dell'intervento di € **980.000,00** è stato così rimodulato:

- € 203.378,95 a valere sulle risorse dell'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" del PO FESR 2014-2020, di cui al D.D.G. n. 2110 del 25.07.2022 di finanziamento e impegno somme a valere sul capitolo 672482;
- € 548.727,60 a valere sulle risorse dell'Asse 3 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" del POC Sicilia 2014-2020, già iscritte, in sede di riaccertamento ordinario, nel capitolo 672187 del bilancio della Regione Siciliana di cui all'impegno n. 6724828;
- € 227.893,45 costituiscono economie di finanziamento;

Vista la nota del Comune di Castelvetrano di "trasmissione perizia variante in corso d'opera e relativa Determinazione del Responsabile della IX D.O. n. 2795 del 04/12/2025 di autorizzazione", assunta al protocollo IMT al n. 50071 del 11.12.2025, assegnata al Servizio 3 in data 18.02.2026 e i cui allegati sono pervenuti in data 02.03.2026 (prot. IMT n. 9109);

Vista la nota del Servizio 3 prot. n. 12158 del 24.03.2026 con cui è stata richiesta a integrazione idonea documentazione descrittiva con il dettaglio delle modifiche contrattuali che si intendono fare in corso d'opera e le circostanze impreviste e imprevedibili che le hanno indotte, oltre che una planimetria di raffronto tra tracciato originario della pista ciclabile in argomento e quello con le modifiche che si intendono apportare;

Vista la nota del Comune di Castelvetrano del 08.05.2026, assunta al protocollo IMT in data 13.05.2026 al n. 19361, di trasmissione, in riscontro alla suddetta nota del Servizio 3, della planimetria di raffronto tra i tracciati originari e quelli proposti e della relazione descrittiva con indicate le circostanze impreviste ed imprevedibili;

Vista

la Determinazione Dirigenziale n. 2795 del 04.12.2025, con cui il Comune di Castelvetrano, n.q. di stazione appaltante, autorizza la perizia di variante in corso d'opera relativa al progetto in argomento con i vari allegati, ivi compresa la prevista rimodulazione del quadro tecnico economico dei lavori come nel seguito riportato:

<b>A</b>	<b>Lavori</b>	<b>PVS</b>
<b>A1</b>	<b>Per lavori e somministrazioni</b>	<b>865.243,63</b>
A2	Oneri per la sicurezza	48.543,31
A3	Lavori a base d'asta	816.700,32
A4	Ribasso d'asta (30,84%)	251.870,38
A5	Impoto lavori al netto del ribasso	564.829,94
<b>A6</b>	<b>Lavori a base di contratto (compresa la sicurezza)</b>	<b>613.373,25</b>
B1	IVA (10%)	61.359,48
B2	Imprevisti	221,56
B3	Competenze tecniche Progettazione DL CSE	39.689,47
	Incentivo funzioni tecniche pers. Interno art. 113, comma 2-3, D.lgs. 50/2016 (0,8x2%)	13.843,90
B4	Contributo inarcassa (4%)	1.587,58
	Quota rimanente art.113 coma 2-4 Dlgs. 50/2016 (0,2x2%)	3.460,97
B5	IVA su competenze + cassa (22%)	9.080,95
	Collaudo Tecnico Amministrativo	- €
	Rilievi accertamenti e indagini	- €
B6	Competenze tecniche ex art. 18 (1,80%)	- €
B7	Allacciamento ai pubblici servizi	1.000,00
B8	Contributo ANAC	410,00
B9	Spese per pubblicazione bando di gara	700,00
B10	Oneri di accesso alla discarica	3.000,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>134.353,91</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>747.727,16</b>
	Economie di ribasso	232.272,84
	<b>TOTALE progetto complessivo</b>	<b>980.000,00</b>

Rilevato

che la rimodulazione del progetto esecutivo, approvata con Determinazione Dirigenziale n. 2795 del 04.12.2025, dovuta a sopravvenuti eventi meteo negli ultimi tempi quasi a carattere tropicale accentuati e persistenti che hanno interessato il territorio regionale, prevede in sintesi le seguenti variazioni descritte nell'elaborato "V3.E.A.01 bis RELAZIONE DI VARIANTE INTEGRAZIONE":

- per il **TRATTO "B"** colorazione in massa del conglomerato bituminoso dello strato di usura, in luogo della prevista verniciatura, mediante l'aggiunta in fase produttiva di speciali ossidi in grado di attribuire al conglomerato la colorazione rossa richiesta per la pista ciclabile per garantire una maggiore durabilità e resistenza agli agenti atmosferici;
- lieve modifica del percorso relativo al **TRATTO "C"** prospiciente il perimetro ovest del parco archeologico di Selinunte, spostandolo su un tracciato stradale comunale già esistente meno esposto a potenziali danni causati dagli eventi meteo "tropicali", meno acclive e tortuoso al fine di rendere il percorso più corto, agevole e sicuro per l'utenza ciclistica;

- sistemazione della problematica nella **zona di congiungimento tra i TRATTI “D” ed “E”**, emersa a seguito decespugliamento del ciglio stradale e causata da un fenomeno di dilavamento ed erosione dovuta all’azione delle acque meteoriche convogliate dalla cunetta esistente nel tratto “E” che ha determinato il crollo della cunetta-banchina e la rotazione del blocco palo dell’impianto di illuminazione;

Considerata l’autorizzazione paesaggistica rilasciata dalla Soprintendenza BB.CC.AA. di Trapani in data 05/02/2025 (Aut. 47352) che conferma la compatibilità dell’intervento con i valori paesaggistici ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004, subordinandola alle condizioni ivi previste;

Rilevato che la perizia di variante, senza la necessità di introdurre nuove categorie di lavori, comporta un importo netto contrattuale di € 613.373,25, compreso oneri per la sicurezza di cantiere, quindi, con un incremento del 8,85% rispetto all’importo originario contrattuale netto pari ad € 563.516,20;

Ritenuto con riferimento al progetto del Comune di Castelvetrano codice CARONTE SI\_1\_28690 denominato “Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetrano” CUP C39J20000220006, di dover prendere atto della suddetta Determinazione Dirigenziale n. 2795 del 04.12.2025, con cui il Comune di Castelvetrano, n.q. di stazione appaltante, autorizza la perizia di variante in corso d’opera relativa al progetto in argomento, ivi compresa la prevista rimodulazione del quadro tecnico economico dei lavori in argomento come nel seguito riportato:

<b>A</b>	<b>Lavori</b>	<b>PVS</b>
<b>A1</b>	<b>Per lavori e somministrazioni</b>	<b>865.243,63</b>
A2	Oneri per la sicurezza	48.543,31
A3	Lavori a base d'asta	816.700,32
A4	Ribasso d'asta (30,84%)	251.870,38
A5	Impoto lavori al netto del ribasso	564.829,94
<b>A6</b>	<b>Lavori a base di contratto (compresa la sicurezza)</b>	<b>613.373,25</b>
B1	IVA (10%)	61.359,48
B2	Imprevisti	221,56
B3	Competenze tecniche Progettazione DL CSE	39.689,47
	Incentivo funzioni tecniche pers. Interno art. 113, comma 2-3, D.lgs. 50/2016 (0,8x2%)	13.843,90
B4	Contributo inarcassa (4%)	1.587,58
	Quota rimanente art.113 coma 2-4 Dlgs. 50/2016 (0,2x2%)	3.460,97
B5	IVA su competenze + cassa (22%)	9.080,95
	Collaudo Tecnico Amministrativo	- €
	Rilievi accertamenti e indagini	- €
B6	Competenze tecniche ex art. 18 (1,80%)	- €
B7	Allacciamento ai pubblici servizi	1.000,00
B8	Contributo ANAC	410,00
B9	Spese per pubblicazione bando di gara	700,00
B10	Oneri di accesso alla discarica	3.000,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>134.353,91</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>747.727,16</b>
	Economie di ribasso	232.272,84
	<b>TOTALE progetto complessivo</b>	<b>980.000,00</b>

## DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

### Articolo 1

Con riferimento al progetto del Comune di Castelvetrano codice CARONTE SI\_1\_28690 denominato "Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetrano" CUP C39J20000220006 si prende atto sia della Determinazione Dirigenziale n. 2795 del 04.12.2025 con cui il Comune di Castelvetrano, n.q. stazione appaltante, autorizza la perizia di variante in corso d'opera relativa al progetto in argomento, che della documentazione pervenuta a integrazione prot. IMT n. 19361 del 13.05.2026, in cui nell'elaborato "V3.E.A.01 bis RELAZIONE DI VARIANTE INTEGRAZIONE" vengono descritte le variazioni come nel seguito riportato:

- per il **TRATTO "B"** colorazione in massa del conglomerato bituminoso dello strato di usura, in luogo della prevista verniciatura, mediante l'aggiunta in fase produttiva di speciali ossidi in grado di attribuire al conglomerato la colorazione rossa richiesta per la pista ciclabile per maggiore una durabilità e resistenza agli agenti atmosferici;
- lieve modifica del percorso relativo al **TRATTO "C"** prospiciente il perimetro ovest del parco archeologico di Selinunte, spostandolo su un tracciato stradale comunale già esistente meno esposto a potenziali danni causati dagli eventi meteo "tropicali", meno acclive e tortuoso al fine di rendere il percorso più corto, agevole e sicuro per l'utenza ciclistica;
- sistemazione della problematica nella **zona di congiungimento tra i TRATTI "D" ed "E"**, emersa a seguito decespugliamento del ciglio stradale e causata da un fenomeno di dilavamento ed erosione dovuta all'azione delle acque meteoriche convogliate dalla cunetta esistente nel tratto "E" che ha determinato il crollo della cunetta-banchina e la rotazione del blocco palo dell'impianto di illuminazione;

### Articolo 2

Si approva il QTE, rimodulato a seguito della perizia di variante in corso d'opera approvata dal Comune di Castelvetrano, n.q. stazione appaltante, con la sopra menzionata Determinazione Dirigenziale n. 2795 del 04.12.2025, come nel seguito riportato:

<b>A</b>	<b>Lavori</b>	<b>PVS</b>
<b>A1</b>	<b>Per lavori e somministrazioni</b>	<b>865.243,63</b>
A2	Oneri per la sicurezza	48.543,31
A3	Lavori a base d'asta	816.700,32
A4	Ribasso d'asta (30,84%)	251.870,38
A5	Impoto lavori al netto del ribasso	564.829,94
<b>A6</b>	<b>Lavori a base di contratto (compresa la sicurezza)</b>	<b>613.373,25</b>
B1	IVA (10%)	61.359,48
B2	Imprevisti	221,56
B3	Competenze tecniche Progettazione DL CSE	39.689,47
	Incentivo funzioni tecniche pers. Interno art. 113, comma 2-3, D.lgs. 50/2016 (0,8x2%)	13.843,90
B4	Contributo inarcassa (4%)	1.587,58
	Quota rimanente art.113 coma 2-4 Dlgs. 50/2016 (0,2x2%)	3.460,97
B5	IVA su competenze + cassa (22%)	9.080,95

	Collaudo Tecnico Amministrativo	- €
	Rilievi accertamenti e indagini	- €
B6	Competenze tecniche ex art. 18 (1,80%)	- €
B7	Allacciamento ai pubblici servizi	1.000,00
B8	Contributo ANAC	410,00
B9	Spese per pubblicazione bando di gara	700,00
B10	Oneri di accesso alla discarica	3.000,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>134.353,91</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>747.727,16</b>
	Economie di ribasso	232.272,84
	<b>TOTALE progetto complessivo</b>	<b>980.000,00</b>

### Articolo 3

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it), secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del POC Sicilia 2014-2020.

14/05/2026

Palermo,

Il Funzionario direttivo

Ing. Alessandra Caffarelli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3

dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE

Arch. Salvatore Lizzio