

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone – Trasporto regionale aereo e marittimo

“Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante mezzi veloci e navi ro-ro da passeggeri per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia e del “ servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia”

PIANIFICAZIONE E PREDISPOSIZIONE DEI SERVIZI DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

DECISIONE DI CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DI INCARICHI PROFESSIONALI

(articolo 17, comma 1 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici)

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;*

VISTO il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 recante *“Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”*, ed in particolare l’art. 6, comma 3, in materia di trasporto marittimo;

VISTO il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

VISTA la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

VISTA la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’art. 37, comma 2, lettera f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e ss. mm. ed integrazioni;

VISTA la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante *“Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di Servizio*

Pubblico”, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto- legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

VISTA la legge regionale 9 agosto 2002, n. 12 recante *“Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”* e, in particolare, l’art. 1, comma 1;

VISTO il Decreto dell’Assessore regionale delle Infrastrutture della Mobilità 19 maggio 2021, n. 23 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell’art. 1, comma 998. della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e dell’art. 19 ter del decreto legge n. 135/2009, convertito dalla legge n. 166/2009, e del decreto legge n. 95/2012 convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 e del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della legge regionale 9 agosto 2002, n. 12;

CONSIDERATO che i servizi di trasporto pubblico passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell’ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell’art.1 della legge regionale 9 agosto 2002, n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell’art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole;

VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 che approva la *“Legge di stabilità regionale 2025-2027”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2025;

VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027”*, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2024;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all’Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023;

VISTO l’allegato I.2 – Attività del RUP (art. 15, comma 5 del Codice) approvato con il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ed in particolare la lettera g) dell’art. 6 che attribuisce i compiti del RUP, tra i quali i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare;

VISTO in particolare l’art. 17, comma 1, del citato decreto legislativo 36/2023, che recita: *“Prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

VISTA la Convenzione rep. n. 32.593, raccolta n. 10.415 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana S.p.A. con scadenza il giorno 11 aprile 2028;

VISTI i decreti 5024, 5025, 5052, 5023, 5026, 5027, 5034 del 28 dicembre 2022 con i quali si è provveduto ad approvare i contratti sottoscritti *tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti e la Società Liberty Lines*, per il *“Servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia”*, per i lotti sotto individuati, con scadenza al 31 dicembre 2027:

Lotto I	Eolie	(EO_V_A)
Lotto II	Eolie	(EO_V_B)
Lotto III	Egadi	(EG_V_A)
Lotto IV	Egadi	(EG_V_B)
Lotto V	Pantelleria	(PA_V)
Lotto VI	Pelagie	(PE_V)
Lotto VII	Ustica	(US_V);

VISTO il decreto n. 2215 del 30 settembre 2024 di approvazione del contratto per *“Servizi di trasporto marittimo passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) in concessione, attraverso navi ro-ro”* stipulato tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti e la Società Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A., per il lotto IV Pelagie con scadenza il 1 ottobre 2028;

VISTA la delibera di Giunta di Governo che con deliberazione n. 147 del 9 aprile 2024, ha preso atto del promemoria prot. n. 13958 del 8 aprile 2024 del Dirigente regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, trasmesso con nota prot. 3291/GAB del 8 aprile 2024 dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, in ordine all'affidamento ai sensi dell'art 4 del Regolamento (CEE) 3577/1992, di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) alla società di Navigazione Siciliana (SNS) a far data dal 23 ottobre 2023 e fino a un massimo di anni due, agli stessi patti e condizioni espressi nell'addendum alla convenzione rep n. 32593 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana S.p.A.;

VISTA la convenzione per l'affidamento dell'obbligo di *“Servizio pubblico relativo al collegamento marittimo con le isole Eolie, isole Egadi, isola di Pantelleria e isola di Ustica”* stipulata tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti e la Società di navigazione siciliana S.c.p.A. (SNS), approvata con decreto 4681 del 31 dicembre 2024 con scadenza il 26 ottobre 2025;

VISTA la D.G.R. n. 330 del 31 ottobre 2025, con la quale, manifestando apprezzamento per la proposta formulata dall'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ha disposto di effettuare «un ulteriore affidamento “ponte” in Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), della durata di anni due» e, dunque, sino al 31 ottobre 2027, al fine di scongiurare l'interruzione del servizio di trasporto marittimo, nelle more del riassetto dei servizi e della celebrazione della sopracitata procedura di gara unica;

RITENUTA la necessità, atteso il carattere pubblico dei suddetti collegamenti, di dovere procedere a porre in essere una nuova unica procedura di affidamento con l'intento di unificare in un'unica gara e scadenza i vari servizi per l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei *“Servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia”* e dei *“Servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia”*;

TENUTO CONTO che si rende necessario porre in essere, tutte le attività così come dettato dalla delibera ART 22/2019 e dalla normativa vigente;

VISTA la nota prot. 22976 del 9 giugno 2026, con la quale il Responsabile Unico del Progetto, alla luce delle consultazioni già avvenute e delle molteplici osservazioni rilevate, ha proposto di individuare una Società qualificata al fine di essere supportati nelle seguenti attività: pianificazione e predisposizione dei servizi da porre a gara e del conseguente programma di esercizio, supporto all'analisi dei livelli di servizio da richiedere nelle procedure di gara, redazione, per le componenti di natura trasportistica, delle relazioni e della documentazione prevista dalla regolazione ART cogente (in primis Delibera ART 22/2019 vigente),

definizione dei livelli tecnici dei mezzi navali e dei KPI tecnici da richiedere nell'ambito delle procedure di gara in collaborazione con i consulenti già nominati precedentemente, relativamente al bando per l'Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante navi ro-ro e unità veloci per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia;

VISTA la nota prot. 23216 del 10 giugno 2026 con cui si quantificava l'importo massimo di spesa stimato per l'esecuzione del servizio richiesto in €uro 70.000,00 (eurosettantamila/00) oltre IVA e spese, condiviso dal Dirigente Generale con un ribasso non inferiore al 20% dell'importo stimato

DECRETA

art. 1

ACQUISIRE, l'offerta economica, nonché la disponibilità per l'affidamento dell'incarico di supporto nelle seguenti attività: pianificazione e predisposizione dei servizi da porre a gara e del conseguente programma di esercizio, supporto all'analisi dei livelli di servizio da richiedere nelle procedure di gara, redazione, per le componenti di natura trasportistica, delle relazioni e della documentazione prevista dalla regolazione ART cogente (in primis Delibera ART 22/2019 vigente), definizione dei livelli tecnici dei mezzi navali e dei KPI tecnici da richiedere nell'ambito delle procedure di gara in collaborazione con i consulenti già nominati precedentemente, relativamente al bando per l'Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante navi ro-ro e unità veloci per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia;

art. 2

STABILIRE che il tempo occorrente per l'espletamento del servizio richiesto, è fissato in funzione dei tempi necessari alla conclusione delle procedure di gara e dei documenti finali di contratto.

art. 3

PUBBLICARE il presente decreto, sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d'appalto del sito informatico del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo, li 10 giugno 2026

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio