



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 6 - INFRASTRUTTURE MARITTIME E PORTUALI



COMUNE DI CASTELVETRANO (TP)

**TP_1180_MRS_03 Marinella di Selinunte – Intervento di dragaggio
dell'area portuale dalla sabbia e dalla posidonia**



PROGETTO ESECUTIVO

All.4 - Analisi prezzi

PALERMO: 02/07/2026

IL R.U.P.

Geom. Francesco Calabria

Assessorato Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e
dei Trasporti
Area 4 – Affari Generali

IL PROGETTISTA

Geom. Calcedonio Scianna

Assessorato Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e
dei Trasporti
Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali

NP.01	Prelievo di almeno n. 3 campioni rappresentativi del materiale da dragare e relativa caratterizzazione mediante esecuzione di analisi fisiche, chimiche, biologiche ed ecotossicologiche presso laboratorio autorizzato, con rilascio dei relativi certificati di analisi. Comprensivo di: tutte le operazioni necessarie per il prelievo dei campioni, loro trasporto al laboratorio, esecuzione di tutte le analisi necessarie e rilascio dei certificati ufficiali di laboratorio.				
	Unità di misura	Quantità	Prezzo Elementare	Importo	incidenza %
ONERI LABORATORIO					
Analisi e classificazione 3 provini (compreso prelievo e trasporto)	cad	3	€ 5.000,00	€ 15.000,00	79,05
SPESE GENERALI (15%)				€ 2.250,00	11,86
UTILE DELL'IMPRESA (10%)				€ 1.725,00	9,09
Importo totale dell'analisi				€ 18.975,00	
Prezzo di applicazione (Euro/cad				€ 18.975,00	100,00

NP.02	Escavo subacqueo, all'interno del canale di accesso e dello specchio acqueo del Porto di Marinella di Selinunte, di sedimenti marini caratterizzati dal punto di vista ambientale e successiva immersione degli stessi in area autorizzata entro le 5 miglia marine dal porto, in area individuata dagli elaborati del progetto esecutivo; dragaggio eseguito su bassi fondali fino alla profondità di -2,00m sotto il l.m.m.; effettuato con l'ausilio di un mezzo marittimo autopropulso idoneo ad operare su fondali di profondità massima pari a -2,00m sotto il l.m.m. attrezzato con escavatore a fune o a braccio meccanico di adeguata lunghezza, munito di adeguato sistema di posizionamento e benna mordente di tipo ambientale a taglio lineare per dragaggio selettivo (a maglie di prelievo e stratigrafico) da eseguire in ottemperanza alle caratterizzazioni ambientali effettuate e alle prescrizioni progettuali; le operazioni di dragaggio dovranno tenere conto delle autorizzazioni acquisite; compresi gli oneri per il caricamento del materiale di risulta del dragaggio sullo stesso mezzo marittimo; compresi gli oneri per il successivo trasferimento sull'area di deposito individuata negli elaborati del progetto esecutivo, compresi gli oneri dello scarico eseguito con la benna ambientale sull'area di immersione con gli accorgimenti necessari per assicurare un deposito di ridotto spessore sul fondo da ottenere con l'immersione a mare in navigazione, a velocità ridotta del mezzo marittimo, su porzioni di area selezionate secondo gli elaborati progettuali; compreso il ritorno a vuoto nell'area di escavo e quant'altro necessario per eseguire la fase di lavoro a perfetta regola d'arte; è compreso l'onere della rimozione nell'area di dragaggio di eventuali scogli, corpi morti, catene, cime, trovanti, ruderi di conglomerato cementizio semplice ed armato di qualsiasi resistenza e volume non superiore ad 2,00m ³ da depositare vasche scarrabili a tenuta stagna per il successivo trasporto a discarica o centri di recupero compreso nel prezzo, a seguito di caratterizzazione ambientale del materiale di risulta e degli oneri di conferimento che restano a carico dell'Amministrazione. Il prezzo applicato per ogni m ³ di scavo misurato in sito e determinato con rilievi di prima e seconda pianta; e quanto altro occorrente per dare il lavoro di che trattasi compiuto e completo a perfetta regola d'arte, in terreni sciolti, incoerenti e/o coesivi, nel prezzo sono compresi gli oneri per il ripristino delle batimetriche di progetto nei fondali da dragare, per eliminare eventuali interrimenti che potrebbero avvenire nel corso delle operazioni di dragaggio e tutti gli oneri occorrenti per manodopera, mezzi di trasporto, motopontone attrezzato, mezzi terrestri e marittimi al fine di consentire eventuali accessi sull'area di escavo durante le lavorazioni e quant'altro occorrente per definire le lavorazioni di dragaggio secondo quanto previsto dagli elaborati progettuali ed in ottemperanza alle autorizzazioni occorrenti con particolare a quelle dell'Autorità Marittima competente.				
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

NP.03	Rilievo topo-batimetrico completo dell'area portuale, comprensivo di prima e seconda pianta, restituzione grafica e digitale, DEM, sezioni, tabulati, compensazioni mareografiche e ogni onere per dare il lavoro finito.				
	Unità di misura	Quantità	Prezzo Elementare	Importo	incidenza %
NOLI					
Mezzo nautico con conducente	h	16	€ 180,00	€ 2.880,00	28,06%
Ecoscandaglio multibeam e attrezzature varie rilievo	h	16	€ 120,00	€ 1.920,00	18,70%
Tecnico specializzato laureato abilitato	h	16	€ 56,81	€ 908,96	8,85%
Tecnico specializzato	h	16	€ 31,62	€ 505,92	4,93%
Elaborazione dati	a corpo	1	€ 1.500,00	€ 1.500,00	14,61%
Restituzione grafica	a corpo	1	€ 400,00	€ 400,00	3,90%
SPESE GENERALI (15%)				€ 1.217,23	11,86%
UTILE DELL'IMPRESA (10%)				€ 933,21	9,09%
Importo totale dell'analisi				€ 10.265,32	
Prezzo di applicazione (Euro/cad				€ 10.265,32	100,00

A N A L I S I		u. m.	quant.	incid.	prezzo unitario	importo €/m ³	incid. %
Cod.	A - MANO D'OPERA						
	Dragaggio ambientale selettivo planimetrico e stratigrafico a trasporto e successiva immersione in area marina posta ad oltre 3 Miglia Nautiche dalla costa						
	Personale imbarcato su motopontone attrezzato						
RU24_M1	Tecnico specializzato (comandante) n.1 x 1gg.x 8h/400m ³	h	1,00	0,0200	31,62	0,632	
RU24_M2	Operaio specializzato (n.1 x 1gg x 8h/400m ³)	h	1,00	0,0200	29,94	0,599	
RU24_M3	Operaio qualificato (n.1 x 1gg x 8h/400m ³)	h	2,00	0,0200	27,78	1,111	
RU24_M4	Operaio comune (n.2 x 1gg x 8h/400m ³)	h	2,00	0,0200	24,91	0,996	
	Maggiore onere per deposito controllato sedimenti						
RU24_M1	Tecnico specializzato (comandante) (n.1 x 1gg.x 10 h/400m ³)x0,50	h	1,00	0,0100	31,62	0,316	
RU24_M2	Operaio specializzato (n.1 x 1gg x 8h/400m ³)x0,50	h	1,00	0,0100	29,94	0,299	
RU24_M3	Operaio qualificato (n.1 x 1gg x 8h/400m ³)x0,50	h	2,00	0,0100	27,78	0,556	
RU24_M4	Operaio comune (n.2x 1gg x 8h/400m ³)x0,50	h	2,00	0,0100	24,91	0,498	
	somma la mano d'opera					5,007	19,68%
Cod.	B - NOLI E TRASPORTI						
	Dragaggio ambientale selettivo planimetrico e stratigrafico a trasporto e successiva immersione in area marina posta ad oltre 3 Miglia Nautiche dalla costa						
AT24_N113	Motopontone, per basso fondale, attrezzato con escavatore a fune (n.1 x 1gg x 8h/400m ³)	h	1,00	0,0200	1.000,00	20,000	
	sommano i noli e trasporti					20,00	78,56%
Cod.	C - PRESTAZIONI ED ULTERIORI ONERI						
	Per trasporti e attrezzature varie					0,100	
	Per materiali a perdere per giunzioni teli barriera e vari					0,350	
	sommano le prestazioni e gli ulteriori oneri					0,450	1,76%
	Sommano gli importi dei costi diretti					25,457	100,00%
	Spese generali	%	15,00	25,457		3,819	
	Utili d'Impresa	%	10,00	29,276		2,928	
	Sommano in totale					32,20	
	Prezzo di applicazione a m³					32,20	
	Incidenza M.O.		15,55%				