



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 6 - INFRASTRUTTURE MARITTIME E PORTUALI



COMUNE DI CASTELVETRANO (TP)

TP_1180_MRS_03 Marinella di Selinunte – Intervento di dragaggio dell'area portuale dalla sabbia e dalla posidonia



PROGETTO ESECUTIVO

All.5 – Computo Metrico Estimativo

PALERMO: 02/07/2026

IL R.U.P.

Geom. Francesco Calabria

Assessorato Regionale delle Infrastrutture, della
Mobilità e dei Trasporti
Area 4 – Affari Generali

IL PROGETTISTA

Geom. Calcedonio Scianna

Assessorato Regionale delle Infrastrutture, della
Mobilità e dei Trasporti
Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e P

COMPUTO METRICO

OGGETTO: TP_1180_MRS_03 Marinella di Selinunte – Intervento di dragaggio dell'area portuale dalla sabbia e dalla posidonia

COMMITTENTE: Servizio 6 - Infrastrutture marittime e portuali

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	LAVORI (SpCat 1)							
1 / 1 NP.01	Prelievo di almeno n. 3 campioni rappresentativi del materiale da dragare e relativa caratterizzazione mediante esecuzione di analisi fisiche, chimiche, biologiche ed ecotossicologiche presso laboratorio autorizzato, con rilascio dei relativi certificati di analisi. Comprensivo di: tutte le operazioni necessarie per il prelievo dei campioni, loro trasporto al laboratorio, esecuzione di tutte le analisi necessarie e rilascio dei certificati ufficiali di laboratorio.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	18'975,00	18'975,00
2 / 2 NP.02	Escavo subacqueo, all'interno del canale di accesso e dello specchio acqueo del Porto di Marinella di Selinunte, di sedimenti marini caratterizzati dal punto di vista ambientale e successiva immersione degli stessi in area autorizzata entro le 5 miglia marine dal porto, in area individuata dagli elaborati del progetto esecutivo; dragaggio eseguito su bassi fondali fino alla profondità di -2,00m sotto il l.m.m.; effettuato con l'ausilio di un mezzo marittimo autopropulso idoneo ad operare su fondali di profondità massima pari a -2,00m sotto il l.m.m. attrezzato con escavatore a fune o a braccio meccanico di adeguata lunghezza, munito di adeguato sistema di posizionamento e benna mordente di tipo ambientale a taglio lineare per dragaggio selettivo (a maglie di prelievo e stratigrafico) da eseguire in ottemperanza alle caratterizzazioni ambientali effettuate e alle prescrizioni progettuali; le operazioni di dragaggio dovranno tenere conto delle autorizzazioni acquisite; compresi gli oneri per il caricamento del materiale di risulta del dragaggio sullo stesso mezzo marittimo; compresi gli oneri per il successivo trasferimento sull'area di deposito individuata negli elaborati del progetto esecutivo, compresi gli oneri dello scarico eseguito con la benna ambientale sull'area di immersione con gli accorgimenti necessari per assicurare un deposito di ridotto spessore sul fondo da ottenere con l'immersione a mare in navigazione, a velocità ridotta del mezzo marittimo, su porzioni di area selezionate secondo gli elaborati progettuali; compreso il ritorno a vuoto nell'area di escavo e quant'altro necessario per eseguire la fase di lavoro a perfetta regola d'arte; è compreso l'onere della rimozione nell'area di dragaggio di eventuali scogli, corpi morti, catene, cime, trovanti, ruderi di conglomerato cementizio semplice ed armato di qualsiasi resistenza e volume non superiore ad 2,00m ³ da depositare in vasche scarrabili a tenuta stagna per il successivo trasporto a discarica o centri di recupero compreso nel prezzo, a seguito di caratterizzazione ambientale del materiale di risulta e degli oneri di conferimento che restano a carico dell'Amministrazione. Il prezzo applicato per ogni m ³ di scavo misurato in sito e determinato con rilievi di prima e seconda pianta; e quanto altro occorrente per dare il lavoro di che trattasi compiuto e completo a perfetta regola d'arte, in terreni sciolti, incoerenti e/o coesivi, nel prezzo sono compresi gli oneri per il ripristino delle batimetriche di progetto nei fondali da dragare, per eliminare eventuali interrimenti che potrebbero avvenire nel corso delle operazioni di dragaggio e tutti gli oneri occorrenti per manodopera, mezzi di trasporto, motopontone attrezzato, mezzi terrestri e marittimi al fine di consentire eventuali accessi sull'area di escavo durante le lavorazioni e quant'altro occorrente per definire le lavorazioni di dragaggio secondo quanto previsto dagli elaborati progettuali ed in ottemperanza alle autorizzazioni occorrenti con particolare a quelle dell'Autorità Marittima competente. 7000mq x 2m (h)	7000,00			2,000	14'000,00		
	SOMMANO m3					14'000,00	32,20	450'800,00
3 / 3 NP.03	Rilievo topo batimetrico completo dell'area portuale, comprensivo di prima e seconda pianta, restituzione grafica e digitale, DEM, sezioni,							
	A RIPORTARE							469'775,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							469'775,00
	tabulati, compensazioni mareografiche e ogni onere per dare il lavoro finito.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	10'265,32	10'265,32
	SICUREZZA (SpCat 2)							
4 / 4 SIC24_26.01 .29	Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'esso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plasticato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori.	5,00	3,50		2,000	35,00		
	SOMMANO m²					35,00	19,61	686,35
5 / 5 SIC24_26.01 .26	Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; l'infissione nel terreno per un profondità non inferiore a cm 50 del tondo di ferro; le legature per ogni tondo di ferro con filo zincato del diametro minimo di mm 1,4 posto alla base, in mezzera ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; tappo di protezione in PVC "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; compreso lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori. tutti i materiali costituenti la recinzione sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori.		40,00		1,500	60,00		
	SOMMANO m²					60,00	13,70	822,00
6 / 6 SIC24_26.03 .02.001	Segnaletica da cantiere edile, in materiale plastico rettangolare, da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, indicante varie raffigurazioni, forniti e posti in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il segnale al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; i sostegni per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. varie raffigurazioni, in PVC rigido, dimensioni cm 50,00 x 70,00					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	61,12	305,60
7 / 7 SIC24_26.07	Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità conforme alla norma UNI EN 16194, dotato di due serbatoi separati,							
	A RIPORTARE							481'854,27

