



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 "Legge di stabilità regionale per il triennio 2025 - 2027";
- VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 che approva il "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025-2027";
- VISTE le LL.RR. n°1 del 05 gennaio 2026, "Legge di stabilità regionale 2026-2028" e n°2 "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028", pubblicate sulla GURS n°2 del 09 gennaio 2026;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";
- VISTA la Delibera della Giunta regionale n.15 del 22/01/2024, "Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori";
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 "Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile";
- VISTO il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3";
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- VISTO il D.D.G. n. 2381 del 31 luglio 2025, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, conferisce all'Arch. Alberto Vecchio l'incarico di

dirigente ad interim del Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali, con decorrenza dalla data 01.09.2025;

- VISTO** il D.D.G. n. 49 del 20 gennaio 2026, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, conferisce all'Acrh. Alberto Vecchio proroga l'incarico di dirigente ad interim del Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali, con decorrenza dalla data 01.01.2026;
- VISTA la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”
- VISTA la delibera Cipe n. 94 del 06 giugno 2015 “Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 - 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”;
- VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;
- VISTO l'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione siciliana le disposizioni in esso contenute;
- VISTA la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 “Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 “Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 - Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto”;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 “POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO-FESR Sicilia 2014-2020, ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”;
- VISTA la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA l'adozione della II pista di controllo per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, afferente, tra le altre, alle Azioni dell'Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”, approvata con il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021;
- VISTA la delibera di G.R. n. 340 del 11 agosto 2021 recante “Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”, con la quale la Giunta regionale ha apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;
- VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 575 del 12 aprile 2018, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, per l'esercizio finanziario 2018, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata;
- VISTO che con il citato D.D. n. 575/2018 è stato, tra l'altro, istituito nel Bilancio della Regione Siciliana - Amministrazione 8 – Titolo 4, il capitolo di entrata **7578**, Assegnazioni dello Stato per il “Potenziamento delle infrastrutture portuali” - Asse 6 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014 – 2020;
- VISTA la nota prot. n. 52841 del 18 settembre 2024 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti relativa alla proposta di riprogrammazione degli interventi finanziati a valere sulla dotazione finanziaria di competenza dell'Asse 3 del Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020;
- VISTA la nota prot. n. 12075 del 01 ottobre 2024, del Dipartimento Regionale della Programmazione di parere favorevole alla suddetta proposta di riprogrammazione, per un ammontare complessivo pari ad euro 471.536.714,11, come da Tabella in detta nota

riportata, inerente alle Azioni 3.1.1 'Realizzazione dei grandi itinerari di collegamento', 3.1.3 'Riqualficazione viabilità secondaria', 3.2.1 'Interventi sulla portualità regionale' e 3.3.1 'Salvaguardia delle operazioni selezionate nell'ambito degli assi 7 del PO-FESR Sicilia 2014-2020';

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 364 del 14 novembre 2024 «Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”, Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti» che riprogramma la dotazione del suddetto Asse 3 incrementando la dotazione dell’Azione 3.2.1 “Interventi sulla portualità regionale”;

CONSIDERATO che la suddetta Deliberazione n. 364/2024 rimodula la dotazione finanziaria interna all’Asse 3 senza modificare l’ammontare della dotazione finanziaria già assegnata con la superiore deliberazione CIPE n. 52/2017;

CONSIDERANDO che la stessa Delibera di Giunta Regionale n. 364 del 14 novembre 2024, relativamente all’intervento al Comune di Malfa (ME) “lavori di riqualfica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell’approdo di Scalo Galera” Codice CUP: J84B04000190006, azione 3.2.1 “Interventi sulla portualità regionale” porta in dotazione € 650.000,00;

VISTO Il D.D.G. n° 372 del 11.02.2025 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, validato alla Ragioneria per le Infrastrutture il 20.02.2025 al n° 121Z, con il quale viene accertata in entrata sul Capitolo 7578, la somma di € 650.000,00 per l’anno 2025 per l’intervento di “lavori di riqualfica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell’approdo di Scalo Galera”;

VISTO il D.D. n° 416 del 19.03.2025 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro con il quale il Ragioniere Generale della Regione ha iscritto la somma di €. 650.000,00 sul capitolo di spesa 672521 per l’anno 2025;

VISTO il D.D.G. n° 2453 del 04.08.2025 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, relativamente all’impegno definitivo di € 650.000,00 assunto per l’anno 2025 sul capitolo di spesa 672521 per l’intervento al Comune di Malfa (ME) “lavori di riqualfica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell’approdo di Scalo Galera” Codice CUP: J84B04000190006, azione 3.2.1 “Interventi sulla portualità regionale”;

VISTA la delibera n° 24 del 13/03/2025 del Comune di Malfa Città Metropolitana di di Messina con la quale viene approvata la Perizia di Variante Suppletiva n° 2 – REV.1 ed il nuovo Quadro Tecnico Economico per i “lavori di riqualfica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell’approdo di Scalo Galera” Codice CUP: J84B04000190006 dell’importo complessivo di €21.600.000,00 di cui €17.500.000,00 per lavori ed €4.100.000,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione così riportato:

A) LAVORI A BASE D'APPALTO

Codice	Descrizione Voce	Importo Parziale (€)	Importo Totale (€)
A.1	Importo lordo dei lavori soggetto a ribasso d'asta	22.752.252,63 €	
	A detrarre ribasso d'asta del 24%	-5.460.540,63 €	
	IMPORTO NETTO DEI LAVORI	17.291.712,00 €	
A.2	PER ATTUAZIONE PIANI DI SICUREZZA	286.288,00 €	17.578.000,00 €

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Codice	Descrizione Voce	Importo Parziale (€)	Importo Totale (€)
B.1	Indagini propedeutiche alla redazione del progetto		
B.1.1	Rilievo con multi beam dei fondali opere esistenti e dei campo boe	18.000,00 €	
B.1.2	Rilievo topografico con ausilio di drone	17.293,84 €	
	Totale Imponibile (B.1.1 + B.1.2)	35.293,84 €	
	IVA su (B.1.1 + B.1.2)	7.764,64 €	
	Totale (B.1.1 + B.1.2)	43.058,48 €	
B.1.3A	Rilievi geofisici - relazione archeologica	3.120,00 €	

B.1.3B	Rilievi geofisici - rilievi archeologici	8.880,00 €	
	IVA su B.1.3B	1.953,60 €	
	Totale (B.1.3.B)	10.833,60 €	
B.1.4	Studi ecosistema-marino	7.500,00 €	
	SOMMANO (B.1)		64.512,08 €
B.2+B.3A	Studi specialistici e Redazione progetto stralcio		
B.2.1	Studio Geologico (Imponibile)	70.000,00 €	
	IVA su B.2.1	15.400,00 €	
	Totale Studio Geologico	85.400,00 €	
B.2.2	Studio Ingegneria Geotecnica (Imponibile)	80.950,00 €	
	IVA su B.2.2	17.809,00 €	
	Totale Studio Geotecnica	98.759,00 €	
B.2.3	Relazione Paesaggistica (Imponibile)	17.985,70 €	
	IVA su B.2.3	3.956,85 €	
	Totale Relazione Paesaggistica	21.942,55 €	
B.2.4	Studio Idraulico Marittimo ed Azioni Idrodinamiche	80.935,63 €	
	IVA su B.2.4	17.805,84 €	
	Totale Studio Idraulico	98.741,47 €	
B.2.5	Studio Impatto Ambientale	78.109,69 €	
B.2.6	Predisposizione Monitoraggio Ambientale	29.000,00 €	
B.3A.1	Progettazione	738.270,21 €	
B.3A.2	Piano di Sicurezza e Coordinamento	107.914,18 €	
	Totale Imponibile (B.2.5 + B.2.6 + B.3A.1 + B.3A.2)	953.294,08 €	
	IVA sulle voci sopra citate	209.724,70 €	
	Totale Voci Ambientali / Progettazione	1.163.018,78 €	
	SOMMANO (B.2 + B.3.A)		1.467.861,80 €
B.3.B	Perizia di variante		
B.3B.1	Redazione perizia di variante	138.296,58 €	
B.3B.2	Aggiornamento Piano di sicurezza e coordinamento	33.451,20 €	
B.3B.3	Studio paesaggistico	6.700,00 €	
B.3B.4	Studio idraulico marittimo	10.050,00 €	
B.3B.5	Studio preliminare ambientale	28.900,00 €	
B.3B.6	Indagini in campo (Rilievo multibeam, side scan sonar, video-rov)	12.000,00 €	
B.3B.7	Aggiornamento e integrazione piano di monitoraggio ambientale	13.300,00 €	
B.3B.8	Redazione Stralcio P.V.S - Atto di sottomissione del 30.03.2023	24.641,91 €	
B.3B.9	Redazione 2ª Perizia di Variante e Suppletiva	64.470,00 €	
	SOMMANO (B.3.B)		331.809,69 €
B.4	Conduzione dei lavori		
B.4.1.1	Direzione dei lavori, misura e contabilità	802.150,00 €	
B.4.1.2	Competenze per aggiornamento prezzi D.L. (D.L. 17.05.2022 N.50)	165.000,00 €	
B.4.2	Sicurezza in fase di esecuzione	296.740,00 €	
B.4.3	Collaudo tecnico-amministrativo	71.220,00 €	
B.4.4	Collaudo statico	15.350,00 €	
B.4.5	Monitoraggio Ambientale Agg. Decreto MiTE n. 269/2022 (Dettagliato)	132.815,80 €	
B.4.6	Assistenza tecnica formazione mantellata 10% in monostrato Accropode	79.906,00 €	
	SOMMANO (B.4)		1.563.181,80 €
B.5.1	Incentivi Funzioni Tecniche ex Art. 113 D.Lgs 50/16 (RUP)	133.825,50 €	133.825,50 €
B.5.2	Incentivi Fondo Innovazione	0,00 €	0,00 €
B.6	Spese per attività di consulenza o di supporto (Supervisione, Legale, CCT)		185.803,37 €

B.7	Chiusura Direzione Lavori 1° Stralcio	39.577,88 €
B.8	Verifica Progetto Esecutivo (Validazioni e IVA)	50.498,24 €
B.9	Spese pubblicità e bando gara	2.986,56 €
B.10	Contributo Autorità di Vigilanza (ANAC)	1.050,00 €
B.11	Verifiche tecniche in corso d'opera previste nel C.S.A.	44.336,21 €
B.12	Oneri conferimento discarica	5.000,00 €
B.13	Imprevisti e arrotondamenti	0,00 €
B.14	IVA	0,00 €
B.15	Organizzazione Tecnica Paritetica	22.500,00 €
B.16	Gestione Separata INPS (16%)	19.611,20 €
B.17	Prove su modello fisico 3D in vasca (Ottimizzazione al 2070)	70.000,00 €
B.18	Oneri di allaccio	19.445,67 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		4.022.000,00 €
TOTALE COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A + B)		21.600.000,00 €

RITENUTO di dover specificare che si finanzia l'importo di €. 650.000,00 necessario per ultimare i lavori di escavo relativamente ai soli lavori per l'intervento al Comune di Malfa (ME) "lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera" a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare POC 2014/2020 della Regione Siciliana - Assegnazioni dello Stato per "Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto". Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (ex Asse6);

RITENUTO di dover prendere atto del Quadro Tecnico Economico, approvato con delibera n° 24 del 13/03/2025 del Comune di Malfa Città Metropolitana di di Messina, relativamente ai "lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera" Codice CUP: J84B04000190006 dell'importo complessivo di €21.600.000,00 di cui €17.500.000,00 per lavori ed €4.100.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

AI SENSI della Legge e del Regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato

D E C R E T A

Per i motivi in premessa, che si intendono integralmente trascritti,

Art. 1

Si prende atto del Quadro Tecnico Economico relativamente ai "lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera" Codice CUP: J84B04000190006 dell'importo complessivo di €21.600.000,00 di cui €17.500.000,00 per lavori;

Art.2

Per l'intervento al Comune di Malfa (ME) "lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera" Codice CUP: J84B04000190006, è specificato che è concesso il finanziamento di € 650.000,00 a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare POC 2014/2020 della Regione Siciliana - Assegnazioni dello Stato per "Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto". Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (ex Asse6).

Art.3

L'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di esercitare il potere di vigilanza e il diritto di revocare in tutto o in parte il presente provvedimento qualora dovessero risultare non realizzabili o non attuabili le finalità per le quali il finanziamento viene concesso e procederà, inoltre, al recupero delle somme erogate anche nel caso in cui il finanziamento venga impiegato per finalità diverse da quelle per le quali viene concesso.

Art. 4

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 07/07/2026

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio