



**REGIONE
SICILIANA**

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Palermo, prot. 22580 del 9 giugno 2025

VERIFICA DI MERCATO PER LA REALIZZAZIONE DEI SERVIZI DI
COLLEGAMENTO MARITTIMO CON MEZZI VELOCI PER LA TRATTA
CAPO D'ORLANDO/VULCANO/LIPARI/SANTA MARINA SALINA E
VICEVERSA

*Questionario finalizzato alla rilevazione
dell'interesse delle imprese di navigazione*

Palermo, 9 giugno 2025

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

INDICE

1	PREMESSA ED INFORMAZIONI SUL SERVIZIO.....	2
2	QUESTIONARIO IN MERITO ALL'INTERESSE PER I SERVIZI.....	7
2.1	Dati sull'impresa di navigazione e sui servizi attualmente eserciti	7
2.2	Informazioni in merito all'interesse dell'operatore economico rispetto al servizio	8
2.3	Informazioni di dettaglio sull'interesse manifestato	9

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

1 PREMESSA ED INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

Il presente questionario è finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione in merito all'esercizio dei servizi di collegamento marittimo con mezzi veloci sulla tratta Capo d'Orlando/Vulcano/Lipari/Santa Marina Salina e viceversa dal 15 giugno al 15 settembre per un totale di 93 giorni, con percorrenze limitate pari a circa 6.603,00 miglia marine annue, distribuite su 3 mesi solari all'anno per 3 anni, con una sola coppia di corse giornaliere.

Per tale ambito, in conformità e ai sensi del Regolamento europeo 3577/92 (Articolo 4) ed in virtù di quanto disposto dalla Delibera di ART n. 22/2019, i competenti uffici regionali hanno avviato il procedimento amministrativo finalizzato a verificare se vi siano le condizioni che rendano necessario l'assolvimento di obblighi di servizio pubblico tramite l'imposizione degli stessi agli operatori di mercato o tramite la stipula di un contratto di servizio.

Al fine di definire gli obblighi di servizio pubblico che soddisfino l'esigenza delle comunità interessate, l'amministrazione regionale ha avviato il procedimento previsto dalla Misura 2 dell'Atto di regolazione allegato alla Delibera 22/2019 dell'Autorità di regolazione dei trasporti.

La prima fase di tale procedimento è finalizzata, in particolare, a rilevare i bisogni di mobilità da soddisfare con i servizi. In tal senso, si evidenzia che la linea in esame è funzionale a sopperire ai bisogni delle comunità isolate interessate alle tratte in un periodo dell'anno in cui gli spostamenti sono fortemente influenzati dall'amento dell'attività lavorativa esercita sulle isole comportanti la necessità di garantire la presenza di un'offerta che garantisca il raggiungimento della sede di lavoro e il rientro presso il proprio domicilio dei lavoratori. L'analisi dettagliata della domanda di mobilità da e per le isole raggiunte dalla linea di cui alla presente consultazione è stata svolta da Regione Siciliana nell'ambito del procedimento di valutazione ex Delibera ART 22/2019 prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei servizi di collegamento marittimi in essere verso le Eolie. La linea di cui al presente documento non era ricompresa nel perimetro degli affidamenti precedenti e dell'analisi di mobilità effettuata per tali collegamenti in quanto la principale finalità di tale analisi era la verifica delle condizioni per la riconferma di tali collegamenti verso e dalle isole Eolie; la linea Capo d'Orlando/Vulcano/Lipari/Santa Marina Salina e viceversa intende costituire una sperimentazione per la creazione di una linea che permetta di rispondere in maniera più efficace alla domanda di mobilità verso e dalle isole Eolie.

Come è noto, con riferimento ai servizi di cabotaggio marittimo per le isole minori siciliane di competenza regionale, la scrivente amministrazione ha effettuato procedure di affidamento in conformità all'Atto di regolazione di cui alla Delibera 22/2019 (d'ora in poi "Atto di regolazione"), sia con riferimento ai servizi da effettuarsi con mezzi Ro-Ro Pax, sia con riferimento ai servizi da effettuarsi tramite mezzi veloci di solo trasporto passeggeri.

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

In virtù di analisi e ulteriori valutazioni, è emersa la necessità di affidare il servizio in oggetto per mesi 3, decorrenti dal 15 giugno al 15 settembre, per un totale di 93 giorni per gli anni 2025, 2026 e 2027.

In particolare, si segnala che recentemente è stato chiuso il Tribunale di Lipari e parzialmente anche l'Ospedale civile, convogliando l'utenza verso il comune di Patti, che è dotato di tutti i servizi sia sanitari che giudiziari, tra l'altro il Tribunale di Patti è anche sede di Procura della Repubblica.

L'intero circondario di Capo d'Orlando, troverebbe giovamento da questo collegamento, verso le isole di Vulcano, Lipari e Santa Marina Salina, anche per poter usufruire di cure termali a base di fanghi (isola di Vulcano) e nell'isola di Lipari (terme di San Calogero). Dal punto di vista culturale il museo archeologico "Luigi Bernabò Brea" di Lipari, potrebbe vedere incrementate le visite così pure la riserva orientata "Monte Felci" nell'isola di Santa Marina Salina.

Dalle stime effettuate, la concessione rimane sotto la soglia comunitaria prevista per le concessioni di servizi dall'art. 14 comma 1 lett. a) del D. Lgs. 36/2023, pari a €uro 5.538.000.

Si stima infatti, un ricavo da traffico annuo di circa 855.600 €uro compreso IVA. Nei 3 anni di affidamento previsti, comporta un valore complessivo della concessione di 2.566.800 €uro, inferiore alla suddetta soglia.

La tariffa prevista è pari a €uro 22,00 con le tasse previste dai comuni e compreso di IVA, per la tratta Capo d'Orlando – Vulcano.

La tariffa prevista è pari a €uro 23,00 con le tasse previste dai comuni e compreso di IVA, per la tratta Capo d'Orlando – Lipari.

La tariffa prevista è pari a €uro 25,00 con le tasse previste dai comuni e compreso di IVA, per la tratta Capo d'Orlando – Santa Marina Salina.

In particolare, il servizio oggetto della presente consultazione risulta essere sintetizzato come segue:

Tabella 1. Dimensione del servizio espresso in miglia nautiche totali

Linea	Numero miglia per corsa	Coppie di corse giornaliere	Periodo interessato	Numero giorni	Numero corse complessive	Numero miglia complessive
Capo d'Orlando/ Vulcano/Lipari/ Santa Marina Salina e viceversa	35,50	1	15 Giugno 15 Settembre	93	186	6.603,00

Caratteristiche minime dell'unità veloce:

Tipologia	HSC
-----------	-----

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

Data di costruzione	Non inferiore a 20 anni
Classe	A
Capacità di trasporto	Minimo 200 passeggeri
Velocità di crociera a pieno carico	Non inferiore a 30 nodi
Pescaggio	Non superiore a metri 3,80
Sistema di stabilizzazione	Si
Conformità alle disposizioni normative in materia di prevenzione dell'inquinamento ambientale	Si
Sistemi e/o azioni di trattamento / smaltimento di RSU	Si
Climatizzazione	Si
Servizio di ristoro	Si
Servizi igienici di genere, di cui almeno uno accessibile alle Persone a Mobilità Ridotta	Si

Si precisa che la consultazione di cui al presente avviso si svolge in parallelo al procedimento avviato con il documento **“PRE-INFORMAZIONE CON INDIZIONE DI GARA, RELATIVO A UN AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE SENZA ESCLUSIVA, DEI SERVIZI PUBBLICI DI TRASPORTO MARITTIMO REGIONALE DI PASSEGGERI, IN REGIME DI SERVIZIO PUBBLICO CON COMPENSAZIONE FINANZIARIA, CON MEZZI VELOCI PER LA TRATTA CAPO D'ORLANDO/VULCANO/LIPARI/SANTA MARINA SALINA E VICEVERSA”** pubblicato in GUCE del 2 giugno 2025 n. 352401-2025. In caso che dalla presente consultazione emergesse l'opportunità di gestione del servizio tramite OSP orizzontali o tramite libero mercato, l'amministrazione non darà seguito al procedimento di indizione di cui a tale avviso. Parimenti i valori economici e i livelli prestazionali dell'affidamento con compensazione che si svilupperà ove la presente consultazione non facesse emergere interesse delle imprese di navigazione, saranno definiti anche sulla base delle informazioni raccolte con la presente consultazione.

Il presente questionario costituisce lo strumento principale di verifica del mercato ai sensi del punto 2.4. dell'Atto di Regolazione 22/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Si chiede agli operatori di mercato (imprese di navigazione) interessate ai servizi oggetto della presente consultazione di riscontrare rispondendo alle domande di seguito riportate. È possibile allegare ulteriore documentazione ritenuta utile, così come è possibile fornire ulteriori informazioni o considerazioni in ordine all'organizzazione dei servizi.

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

Si sollecita a fornire riscontro alla presente consultazione a tutte le imprese di navigazione anche con interessi parziali, in termini di periodicità, stagionalità o in qualsiasi forma, ai servizi oggetto del presente questionario in quanto maggiori informazioni si avranno a disposizione sul mercato di riferimento maggiore sarà la possibilità di definire servizi che meglio contemperino la concorrenzialità e l'apertura al mercato e la rispondenza ai bisogni delle comunità amministrate.

Non vi è obbligatorietà di risposta a tutte le domande poste, le quali comunque sono riportate per verificare i vari aspetti necessari alla definizione della modalità di erogazione dei servizi.

Regione Siciliana tratterà le informazioni oggetto della consultazione nel pieno rispetto delle disposizioni dell'Atto di regolazione. In particolare, come ivi indicato, Regione Siciliana è tenuta ad adottare *"idonee misure volte a evitare che le procedure di consultazione adottate falsino la concorrenza e comportino per le imprese partecipanti indebiti vantaggi in caso di successivo esperimento di gara"*.

Al fine di fornire riscontro alla presente consultazione, l'operatore economico interessato è tenuto a trasmettere il presente questionario compilato e/o eventuale documentazione integrativa tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 20 giugno 2025.

Il responsabile del procedimento è il geom. Lucio Cipolla, contattabile via mail al seguente indirizzo mail: lucio.cipolla@regione.sicilia.it e al numero telefonico: 091-7072078.

Eventuali domande, richieste di chiarimenti in merito alla presente consultazione e ai documenti facenti parte della stessa potranno essere inoltrate tramite mail: lucio.cipolla@regione.sicilia.it. La risposta ad eventuali quesiti sarà pubblicata al seguente indirizzo web: <https://www.regione.sicilia.it/istituzioni/regione/strutture-regionali/assessorato-infrastrutture-mobilita/dipartimento-infrastrutture-mobilita-trasporti>.

I soggetti che partecipano alla consultazione indicano se i contributi forniti contengono informazioni, dati o documenti protetti da diritti di privativa o comunque rivelatori di segreti aziendali, commerciali o industriali, nonché ogni altra informazione utile a ricostruire la posizione del soggetto nel mercato e la competenza del soggetto nel campo di attività di cui alla consultazione.

I partecipanti precisano altresì se la divulgazione dei contributi forniti dovrà avvenire in forma anonima. In particolare, si evidenzia sin dalla presente fase che una sintesi di quanto emerso dalla consultazione sarà resa pubblica.

Per la partecipazione alla consultazione, non è richiesto il possesso dei requisiti di cui agli articoli 94 e successivi del D. Lgs. 36/2023, né si procederà alla relativa verifica.

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

L'Amministrazione si riserva inoltre di convocare le imprese di navigazione partecipanti alla procedura al fine di richiedere approfondimenti su quanto trasmesso. Di tali eventuali incontri verranno predisposti verbali pubblici.

L'operatore che fornisce il proprio contributo è consapevole che lo stesso è prestato gratuitamente, senza diritto a rimborsi spese. L'amministrazione si riserva la facoltà di richiedere chiarimenti, integrazioni o approfondimenti su quanto comunicato dai partecipanti alla consultazione.

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 denominato "Regolamento Europeo in materia di protezione dei dati personali" (GDPR) i dati personali raccolti con la presente procedura saranno trattati con le modalità e finalità prescritte dalla norma. Il trattamento dei dati in questione è presupposto indispensabile per la partecipazione alla presente procedura e per tutte le conseguenti attività.

Titolare del trattamento:

geom. Lucio Cipolla

Telefono: 091-7072078

Email: lucio.cipolla@regione.sicilia.it.

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Come previsto dall'art. 37, settimo paragrafo, del Regolamento Europeo, si riportano di seguito i dati di contatto del Responsabile della Protezione dei Dati.

Arch. Salvatore Lizzio

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

email: salvatore.lizzio@regione.sicilia.it

Telefono: 091-7072120

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

2 QUESTIONARIO IN MERITO ALL'INTERESSE PER I SERVIZI

2.1 Dati sull'impresa di navigazione e sui servizi attualmente eserciti

A. Si richiede preliminarmente di indicare i seguenti dati significativi della vostra impresa, eventualmente allegando ulteriore materiale conoscitivo.

Ragione sociale	
Partita IVA	
Data di costituzione	
Anno ultimo bilancio approvato	
Valore della produzione ultimo bilancio approvato	
Valore della produzione medio ultimo triennio (2022-2023-2024):	
<i>di cui servizi di trasporto passeggeri con unità veloci</i>	
Patrimonio netto ultimo bilancio approvato	
Numero di unità veloci per trasporto passeggeri a disposizione (proprietà, noleggio, leasing) alla data di compilazione	
Numero di miglia annue medie esercite con unità veloci nell'ultimo triennio (2022-2023-2024)	
Sono stati eserciti servizi nell'ultimo quinquennio (2020 – 2024) con imposizione di OSP o attraverso contratti di servizio con Enti pubblici tramite unità veloci (per solo trasporto passeggeri)? In caso affermativo si chiede di indicare quali servizi in quali annualità e le miglia annue medie	
Descrizione sintetica dei principali servizi di trasporto marittimo erogati nell'ultimo quinquennio (2020 – 2024)	

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

Altri elementi significativi utili per la conoscenza dell'operatore economico	
---	--

2.2 Informazioni in merito all'interesse dell'operatore economico rispetto al servizio

B. Secondo l'operatore i servizi come descritti nel presente avviso risultano coerenti con le esigenze di servizio di cui è a conoscenza e/o con l'assetto di mercato?

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto all'assetto di rete ipotizzato]
--

C. Con riferimento ai servizi relativi alle tratte ricomprese nella tabella 1 (vedi paragrafo 1), in termini di frequenze, numero di miglia e tariffe descritti nella presente consultazione, la vostra impresa di navigazione sarebbe interessata a [contrassegnare la risposta che si intende fornire e, in caso completare le specificazioni richieste nei riquadri]:

- a. L'erogazione dei servizi in regime di libero mercato per tutto il periodo annuale secondo le condizioni indicate nella relazione allegata;
- b. L'erogazione dei servizi in regime di libero mercato per tutto il periodo annuale solo ove vi fossero le seguenti modifiche alle condizioni indicate:

[Riportare eventuali condizioni parzialmente modificative del servizio che ne permetterebbero l'erogazione in libero mercato (e.g. aumento del ____% medio delle tariffe, cancellazione di corse [da specificare quali], modifica delle tratte, monopolio sulla tratta o su slot particolari etc...)]

- c. L'erogazione dei servizi in regime di libero mercato solo per una parte dell'anno e con le ulteriori indicazioni indicate di seguito:

[Indicare i mesi o il periodo di interesse]
[Riportare eventuali ulteriori condizioni parzialmente modificative del servizio che ne permetterebbero l'erogazione in libero mercato nei mesi indicati (e.g. aumento del ____% medio delle tariffe, cancellazione di corse [da specificare quali], modifica delle tratte, etc....)]

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

2.3 Informazioni di dettaglio sull'interesse manifestato

D. Nel caso si sia manifestato interesse totale o parziale per il servizio oggetto di consultazione si chiede di specificare, in particolare, le seguenti informazioni:

- **Dati sul naviglio:**

Si chiede di riportare le seguenti informazioni sul naviglio che si intenderebbe utilizzare per l'erogazione dei servizi:

Tipologia di mezzo	Unità Veloce
Numero di mezzi che si metterebbero a disposizione per il servizio	
Tipologia di disponibilità dei mezzi che si metterebbero a disposizione per il servizio [proprietà, noleggio, leasing, altro]	
Anno di costruzione dei mezzi	
Capienza dei mezzi che si metterebbero a disposizione	
Velocità massima raggiungibile, velocità di servizio prevedibile	
Rispetto da parte dei mezzi della normativa in materia di Passeggeri a Mobilità Ridotta	
Valore di ammortamento annuo dei mezzi che si intenderebbero utilizzare	
In caso di mezzo di proprietà, valore, a libro cespiti, al netto del fondo di ammortamento dei mezzi che si intenderebbe utilizzare	

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

In caso di mezzo di proprietà, se disponibile, il valore di mercato comprovato da un'apposita perizia di stima	
Ulteriori informazioni utili per la qualificazione dei mezzi	

- **Dati sulle linee servibili:**

In caso di interesse parziale, si chiede di dichiarare:

Miglia nautiche complessive annue per cui si manifesta interesse													
Periodi di interesse per la linea (indicare i mesi fra quelli previsti dall'amministrazione)													
Per il periodo di interesse si chiede di compilare la tabella sottostante:													
FASCIA ORARIA*	PM	PM	MM	MM	PP	PP	MP	MP	PS	PS	MS	MS	Tot
DIREZIONE	<i>A</i>	<i>R</i>	<i>A</i>	<i>R</i>	<i>A</i>	<i>R</i>	<i>A</i>	<i>R</i>	<i>A</i>	<i>R</i>	<i>A</i>	<i>R</i>	<i>A+R</i>
N. CORSE/SETTIMANA													
Tempo di traversata stimato													
Ulteriori informazioni utili in merito ai servizi di interesse													

* Legenda Fascia oraria

Sigla	Fascia Oraria	Descrizione	Inizio	Fine
PM	punta mattutina	in arrivo al porto finale tra le 7,00 e le 9,00	7,00	9,00
MM	morbida mattinale	se non compresa nella categoria precedente, in partenza dal primo porto tra le 4,00 e le 12,29	4,00	12,29
PP	punta rientro pomeridiano	in partenza dal primo porto tra le 12,30 e le 14,30	12,30	14,30
MP	morbida pomeridiana	in partenza dal primo porto tra le 14,31 e le 16,59	14,31	16,59
PS	punta rientro serale	in partenza dal primo porto tra le 17,00 e le 19,00	17,00	19,00
MS	morbida serale	in partenza dal primo porto dopo le 19,00	19,01	23,59

- **Informazioni tariffarie:**

Si chiede di riportare, in un apposito allegato, il sistema tariffario proposto.

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

- **Dati economici e industriali stimati:**

Si chiede di riportare una stima dei valori economici previsti per il servizio in esame:

Ricavi annui (o del periodo) ipotizzati eventualmente suddivisi per tipologia di utenza	
Costi di ammortamento e finanziamento dei mezzi indicati in precedenza che si ritiene di poter "coprire" con il servizio	
Costo per l'equipaggio previsto nonché il numero di addetti che si ritiene impiegabile	
Costo per carburante previsto nonché il consumo stimabile	
Altri costi operativi previsti	

- **Ulteriori informazioni utili:**

In virtù delle informazioni a disposizione dell'impresa nonché dei dati forniti dallo scrivente Ente, si chiede di fornire riscontro alle seguenti ulteriori domande:

- Nel caso si decidesse di porre l'erogazione dei servizi "a libero mercato", a parere dell'operatore economico, vi sarebbero limitazioni tecniche, fisiche o economiche affinché tale libero mercato venisse realizzato?

A titolo esemplificativo, l'operatore ritiene che la disponibilità degli approdi, il numero di corse giornaliero, nonché il valore dei ricavi stimabili consenta la presenza di almeno due operatori oppure che, al contrario, vi siano dei limiti strutturali che comportino la presenza di un solo operatore sulle linee oggetto dell'ambito di riferimento?

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto]

- Nel caso si decidesse di porre l'erogazione dei servizi tramite imposizione di obblighi di servizio a tutti gli operatori per un determinato periodo dell'anno, a parere dell'operatore economico, vi sarebbero limitazioni tecniche, fisiche o economiche affinché tale modalità venisse realizzata?

A titolo esemplificativo, l'operatore ritiene che la disponibilità degli approdi, il numero di corse giornaliero, nonché il valore dei ricavi stimabili consenta la presenza di almeno due operatori oppure che, al contrario, vi siano dei limiti strutturali che comportino la presenza di un solo operatore sulle linee oggetto dell'ambito di riferimento?

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto]

- Nel caso si decidesse di porre l'erogazione dei servizi tramite contratto di servizio che ricomprenda tutte le corse indicate per tale tratta nella relazione allegata al presente questionario, a parere dell'operatore economico, vi sarebbero limitazioni tecniche, fisiche o economiche affinché tale modalità venisse realizzata?

A titolo esemplificativo, l'operatore ritiene che la disponibilità degli approdi, il numero di corse giornaliero, nonché il valore dei ricavi stimabili comporti che la presenza di un operatore affidatario comporti ex sé l'impossibilità di erogare servizi a libero mercato sulla medesima tratta da parte di altri operatori?