

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

**Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo**

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere urbano

**COMUNE DI TERMINI IMERESE (PA)**

**AUTORIZZAZIONE AL PAGAMENTO SALDO 4% 2023**

**Visto** lo Statuto della Regione siciliana;

**Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;

**Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;

**Visto** il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;

**Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;

**Visto** l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;

**Visto** l'art. 1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione"*;

**Visto** l'art. 68, c. 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss. mm. e ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;

**Visto** il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss. mm. e ii."*, recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'allegato 4/2 *"Principio contabile applicato alla contabilità finanziaria"*;

**Visto** il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli"*;

**Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *"Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali - Atto di indirizzo"*;

**Visto** l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 recante *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale"*;

**Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;

**Visto** il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9, *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss. mm. e ii."*, pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;

**Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024, con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

**Considerato** che l'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L., dispone che i trasferimenti in favore dei Comuni devono essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di congruaggio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale, e che il corrispettivo è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;

**Preso atto** del Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. comunale del 18 dicembre 2007, Rep. n. 10524 (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Termini Imerese al n. 755/7 del 21 dicembre 2007) e ss. mm. e ii., stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, tra il **Comune di Termini Imerese (PA), C.F. 87000370822 - Partita I.V.A. 00211100821**, e l'impresa **Nancini & Saso s.n.c. di Nancini Giuseppe e C.**;

**Preso atto** delle varie proroghe e modifiche del citato contratto di affidamento provvisorio successivamente disposte dal predetto Comune;

**Visto** l'art. 13 della L.r. 19 luglio 2019 n. 13, con il quale è stata disposta, da ultimo, la proroga *ope legis* di 36 mesi dei contratti di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano ed extraurbano di cui all'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;

**Preso atto** della sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11 febbraio 2021, pubblicata in G.U. 1<sup>a</sup> Serie Speciale n. 7 del 17 febbraio 2021, con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 13 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019 n. 13;

**Considerato** che ciascuna Amministrazione comunale provvede, nella propria autonomia negoziale e responsabilità, alla gestione dei servizi di trasporto locale, nel rispetto delle disposizioni di settore comunitarie e nazionali vigenti;

**Vista** la circolare n. 37237 del 21 giugno 2022, con la quale sono state richiamate le modalità di trasferimento delle risorse in favore dei Comuni per i servizi di trasporto pubblico urbano, unitamente alle modalità di rendicontazione ai fini dell'erogazione del saldo del 4%;

**Preso atto** che con nota n. 7369 del 15 febbraio 2023 il Comune di Termini Imerese ha trasmesso a questo Dipartimento la Determinazione Dirigenziale n. 62 dell'8 febbraio 2023 (N. Gen. 343 dell'8

febbraio 2023) di prosecuzione, in via straordinaria e temporanea, del servizio di trasporto pubblico locale su gomma espletato dall'azienda Nancini & Saso s.n.c. di Nancini Giuseppe e C., al fine di non interrompere il servizio, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) 23 ottobre 2007, n. 1370/2007;

**Vista** la nota n. 32229 del 19 luglio 2023, di riscontro alla richiesta di questo Dipartimento n. 16807 del 13 aprile 2023, con la quale il citato Comune ha comunicato che dagli atti contabili dell'azienda Nancini & Saso s.n.c. di Nancini Giuseppe e C., per il trasporto pubblico locale, non risultano importi percepiti eccedenti gli indennizzi riconoscibili ex art. 2041 del C.C.;

**Visto** il **D.R.S. n. 1782 del 25/07/2026** con il quale è stata impegnata in favore del **Comune di Termini Imerese (PA)** la somma di **€uro 183.193,84** sul capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2023, quale trasferimento annuo per l'esercizio 2023 compreso di I.V.A. al 10%;

**Dato atto** che con il richiamato D.R.S. n. 1782 è stato altresì stabilito che si sarebbe provveduto a determinare, impegnare e liquidare separatamente l'importo dell'adeguamento alla variazione media annua ISTAT, pari all'8,1%, da applicare agli importi del 2022, all'atto dello stanziamento delle ulteriori risorse a copertura del relativo onere, e che pertanto il saldo di cui al presente decreto è quantificato sull'importo del trasferimento annuo 2023 come impegnato, restando impregiudicato il predetto adeguamento;

**Considerato** che l'importo del trasferimento annuo per l'esercizio 2023, pari ad €uro 183.193,84 I.V.A. compresa, risulta così articolato:

| Quota                                 | Composizione    | Importo             |
|---------------------------------------|-----------------|---------------------|
| Ratei trimestrali anticipati (96%)    | € 43.966,52 x 4 | € 175.866,08        |
| Rata di congruaglio a consuntivo (4%) | saldo           | € 7.327,76          |
| <b>Trasferimento annuo 2023</b>       |                 | <b>€ 183.193,84</b> |

**Vista** la nota di questo Dipartimento **prot. n. 7726 del 26 febbraio 2024**, con la quale sono stati richiesti al Comune di Termini Imerese (PA) i documenti necessari ai fini della rendicontazione dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano;

**Vista** la nota del **Comune di Termini Imerese (PA) prot. n. 14088 del 19 marzo 2024**, trasmessa a mezzo posta elettronica certificata in pari data ed acquisita al protocollo di questo Dipartimento al n. 31870 del 11/08/2025, con la quale, in riscontro alla predetta nota n. 7726 del 26 febbraio 2024, è stata trasmessa la dichiarazione in regime di autocertificazione relativa al programma di esercizio T.P.L. ed alle percorrenze effettuate nell'anno 2023;

**Vista** la dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sottoscritta in data 19 marzo 2024 dal Responsabile del Settore T.P.L. del Comune di Termini Imerese (PA), con la quale si attesta che la percorrenza annua del programma di esercizio, per effetto dell'ultima modifica contrattuale e in applicazione dell'art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, è pari a **Km 99.634,00**, che la percorrenza effettivamente resa nel Comune di Termini Imerese nell'anno 2023 è pari a **Km 105.800** — come da dichiarazione resa dalla Ditta affidataria in data 10 marzo 2024, prodotta in data 11 marzo 2024 con prot. n. 12261 — che l'azienda ha mantenuto tutti i requisiti all'atto della stipula, che il programma e le modalità di esercizio sono stati oggetto di attività di vigilanza da

parte di quella amministrazione comunale per la verifica dei patti contrattuali e che la vigilanza posta in essere nell'anno 2023 non ha dato luogo a sanzioni a carico della Ditta;

**Considerato** che le percorrenze effettivamente rese nell'anno 2023, pari a Km 105.800, risultano superiori a quelle previste dal programma di esercizio, pari a Km 99.634,00, e che pertanto il servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano risulta integralmente reso, senza che si renda necessario operare alcuna decurtazione del corrispettivo contrattuale;

**Dato atto** che la maggiore percorrenza rispetto al programma di esercizio non dà titolo ad alcun corrispettivo aggiuntivo a carico del bilancio regionale, essendo il trasferimento di cui all'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 determinato nella misura fissa risultante dall'impegno assunto;

**Ritenuto** pertanto che risultano assolti gli adempimenti di rendicontazione prescritti dalla circolare n. 37237 del 21 giugno 2022 ai fini dell'erogazione del saldo del 4% del trasferimento annuo relativo all'esercizio finanziario 2023, e che non sussistono elementi ostativi alla erogazione del medesimo saldo;

**Verificata** la disponibilità finanziaria residua sull'impegno di cui al D.R.S. n. 1782 (n. 83/2024), capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del bilancio della Regione Siciliana, in conto residui dell'esercizio finanziario 2023, per l'importo di €uro 7.327,76;

**Vista** la legge regionale 9 gennaio 2026, n. 1 "*Legge di stabilità regionale per il triennio 2026/2028*";

**Vista** la legge regionale 9 gennaio 2026, n. 2 che approva il "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028*";

**Vista** la circolare n. 2, prot. n. 1450 del 22 gennaio 2025, riguardante l'emissione dei Mandati di pagamento in modalità "*girofondi da Tesoreria Unica*" - Utilizzo dei nuovi codici IBAN;

**Ritenuto** di dover autorizzare il pagamento in favore del **Comune di Termini Imerese (PA), C.F. 87000370822 - Partita I.V.A. 00211100821**, dell'importo di **€uro 7.327,76**, comprensivo di I.V.A. al 10%, quale saldo 4% del trasferimento per l'anno 2023 destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano, da gravare sull'impegno di cui al D.R.S. n. 1782/S1, capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del bilancio della Regione Siciliana;

## D E C R E T A

**Art. 1** Per i motivi citati in premessa, per le finalità della l.r. n. 19/05, è autorizzato il pagamento in favore del **Comune di Termini Imerese (PA), C.F. 87000370822 - Partita I.V.A. 00211100821**, dell'importo di **€uro 7.327,76** (euro settemilatrecentoventisette/76), comprensivo di I.V.A. al 10%, quale saldo 4% del trasferimento per l'anno 2023 destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano, da gravare sull'impegno di cui al **D.R.S. n. 1782/S1** (n. 83/2024), capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del bilancio della Regione Siciliana.

**Art. 2** Al pagamento dell'importo di **€uro 7.327,76** di cui all'art. 1 si provvederà con mandato di pagamento intestato al Comune di Termini Imerese (PA) mediante la modalità girofondi, da gravare sull'impegno di cui al presente decreto - cap. 476521 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026.

**Art. 4** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, li 27/08/2026

Il Dirigente Generale  
arch. Salvatore Lizzio